

Braathens nya flygplan på Bromma



Premiärflygning med första prototypen

Norska flygbolaget Braathens Aviation/Malmö Aviation har beställt 10 nya flygplan av typen Bombardier CS 100 och CS 300. De skall ersätta de 12 gamla Bae Avro RJ 85 och RJ 100 som trafikerar Bromma sedan 20 år.

Leveranserna var planerade att börja 2014 men har skjutits fram till 2015 – 2016. CS 100/300 är betydligt större än de största flygplan som nu flyger på Bromma. CS 100/300 tar 125 – 145 passagerare. Flygplanstypen liknar storleksmässigt den över världen mycket spridda Boeing 737.

Vingbredd: 35,1 m, längd: 35,0/38,7 m, höjd: 11,5 m, max startvikt: 59 – 65 ton. Motorer är Pratt & Whitney PW1500 som började utvecklas 2008. Flygplanen uppges vara ca. 20 procent bränslesnålare än motsvarande konkurrenter.

CS 100/300 påstås bli fyra decibel tystare än de nu mest bullrande planen på Bromma. Det kommer att innebära att de alldeles säkert – på något sätt – kommer under den magiska bullergränsen 86 decibel. Det betyder att de inte blir begränsade till nuvarande 20.000 flygrörelser för tungt trafikflyg som stipuleras i 2008-års avtal mellan Luftfartsverket och Stockholm stad. Totalt går avtalets gräns vid 80.000 flygrörelser.

De 10 flygplanen kommer att kosta ca. 4,3 miljarder kronor. För att få ekonomin att gå ihop är det absolut nödvändigt att de nya större planen får landa och starta på Bromma så ofta som möjligt. Eftersom Braathens är Swedavias största kund på Bromma har det naturligtvis varit synnerligen angeläget för Swedavia att få Bromma flyplats uppgraderat till certifieringen 3C och få bort allmänflyget.